

In Ztl un parcheggio ogni 5 permessi

I dati di **Palazzo Vecchio**: negli ultimi 13 anni gli spazi di sosta si sono ridotti ancora

a pagina 7 **Fatucchi**

Un posto auto ogni 5 permessi, il parcheggio impossibile in Ztl

I dati di **Palazzo Vecchio**: in 13 anni sono diminuiti gli spazi sosta per i residenti

Se tutte le auto con permesso per la Ztl dovessero entrare contemporaneamente in centro per parcheggiare, dai residenti ai commercianti ai mezzi di servizio, in ogni posto dovremmo mettere fino a 5 auto (togliendo i posti di servizio e quelli non usabili). L'esperienza empirica della quasi impossibilità di parcheggiare in centro è confermata dai numeri, aggiornati a oggi, dei posti auto e dei permessi per il centro.

L'ultima analisi degli «stalli» era del 2007, e parlava di circa 6 mila posti a disposizione nelle aree Ztl per residenti. Tredici anni e qualche pedonalizzazione dopo, sono 5.523 gli spazi per residenti a cui, se si aggiungono quelli per disabili, polizia, taxi, carico-scarico, alberghi etc, si arriva a 6.927 (molti però non usabili, dalle ambulanze a forze dell'ordine posti per scooter sono 7.321). I permessi complessivi per l'accesso alla Ztl sono invece 30.340. I dati aggiornati sono stati chiesti,

con una interrogazione, dal consigliere di Sinistra progetto Comune. «In 13 anni niente è cambiato, se non in peggio — commenta Palagi —. Lo svuotamento della città si spiega anche per l'incapacità di guardare a chi vive il territorio. L'unica risposta in questi anni sono i parcheggi interrati che però la cittadinanza non vuole. Le altre proposte non vengono neanche prese in considerazione, come evidenzia il percorso partecipativo un *Cestello di idee*, usato per giustificare il parcheggio interrato in piazza del Cestello, mai discusso con la cittadinanza, a cui molti comitati sono contrari».

I permessi per residenti e domiciliati sono, da soli, circa 16.500. Per loro ci sarebbero i 5.523 posti destinati solo a chi abita in centro (tre auto per ogni posto). Ma i permessi per entrare (e in molti casi parcheggiare) sono quasi il doppio di quelli dei soli residenti: ed ogni giorno (dati 2018) in Ztl entravano oltre 63

mila mezzi, tra auto, camion e bus. Il tema del parcheggio difficilissimo in centro — o, a netto dei "furbetti" — è uno dei possibili problemi che spinge le famiglie, soprattutto, ad abbandonare la zona: il decremento di residenti in città è storicamente costante da un ventennio, tranne un breve periodo (2012-2016), ma proprio dal 2016 il centro ha perso oltre 2mila residenti. Pesano i servizi (pubblici e privati), il costo delle case ma soprattutto l'effetto rendita per gli affitti turistici, che ha portato molti ad abbandonare la casa ed affittarla via Airbnb o semplicemente a venderla. Il Comune ha prorogato, causa assenza di proposte, il bando per costruire parcheggi pertinenziali, cioè per residenti (che dovrebbero acquistarli): sta pensando anche ad usare fondi europei per farli ugualmente ed abbassarne il costo. Se ci saranno richieste, si vedrà a dicembre.

Marzio Fatucchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In centro

● Il **Comune di Firenze** ha istituito a partire dal 1990 la Ztl per il centro storico, finalizzata a limitare gli accessi dei veicoli privati nelle aree di maggior rilevanza storico monumentale della città

● Il perimetro è all'incirca coincidente con l'area individuata dall'Unesco quale Patrimonio Mondiale



Divieti

Alcune macchine in sosta selvaggia in Oltrarno

