

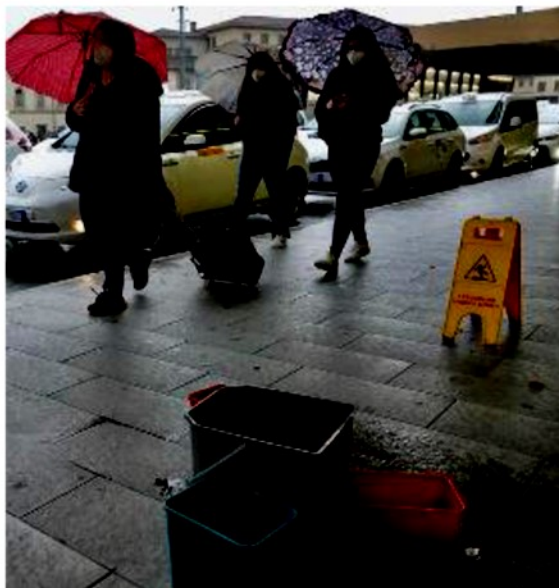
Pensilina senza pace Piove dalla copertura in attesa dei restauri

Grandi Stazioni aspetta il via libera dalla Soprintendenza dopo il crollo parziale avvenuto nel luglio di due anni fa

FIRENZE

Torna alla ribalta il caso della pensilina della stazione di Santa Maria Novella che è ancora in attesa dei restauri. I lavori devono essere eseguiti da Grandi Stazioni che prima deve però ottenere l'autorizzazione della soprintendenza, nel frattempo sotto la pensilina piove. E il danno sembra allargarsi rispetto alla parte già transennata che affaccia su via Valfonda.

A scattare la foto del degrado in consiglio comunale sono stati i consiglieri di Sinistra progetto comune. «La Giunta - denunciano [Antonella Bundu](#) e [Dmitrij Palagi](#) - ha contestato il comportamento di Ferrovie dello Stato. Ma abbiamo registrato la segnalazione di una perdita in un'altra parte delle coperture. La pressione del governo locale però ha avuto i suoi effetti:



si è risposto con un secchio, per raccogliere la pioggia. Chiediamo a [Palazzo Vecchio](#): a che punto è la situazione alla Stazione di Santa Maria Novella? Ci sono ulteriori pericoli?».

Per il restauro della pensilina

Secchi sotto la pensilina della stazione di Santa Maria Novella per raccogliere l'acqua piovana

della Stazione in realtà le cose non sono cambiate ormai dal febbraio scorso quando la vice-sindaca [Alessia Bettini](#) ha incontrato l'amministratore delegato di Grandi Stazioni Rail, Silvio Gizzi. In quella occasione è stato presentato un piano dal valore complessivo di 13 milioni di euro per tutta la stazione progettata da Michelucci compreso il dettaglio sugli interventi da avviare.

Per la pensilina sul lato di via Valfonda oggetto di crolli ormai nel luglio del 2019 Grandi Stazioni Rail ha spiegato di aver presentato un nuovo progetto alla Soprintendenza e di essere in attesa del nulla osta. Se tutto andrà bene, ma non ci sono ancora notizie della risposta della Soprintendenza, l'inizio dei lavori è previsto per maggio 2021 e l'ultimazione per febbraio 2022. Nel frattempo nell'area delle pensiline di stazione a servizio dei binari, ha preso il via l'intervento di consolidamento dei pilastri, con il restauro conservativo e la pulizia dei marmi, articolato in due fasi, la prima, relativa alle banchine 8-16, la cui conclusione è prevista entro il prossimo luglio, la seconda, per i rimanenti binari, entro novembre 2021; un intervento contestuale al restauro dei pilastri con il rialzamento dei parapetti delle scale del sottopassaggio.

Pa.Fi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

